

CÔNG TY CỔ PHẦN
GIAO NHẬN VẬN TẢI NGOẠI THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 03/2024/VNT

V/v: Giải trình và công bố thông tin về việc tiếp
tục duy trì điện bị cảnh báo

Hà Nội, ngày 17 tháng 04 năm 2024

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước;
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương (Mã CK: VNT) xin gửi lời chào trân trọng tới Ủy ban chứng khoán nhà nước và Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội.

Ngày 05 tháng 04 năm 2024, Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương có nhận được thông báo số 1541/TB-SGDHN về việc: “Cổ phiếu VNT duy trì điện bị cảnh báo theo Quyết định số 263/QĐ-SGDHN ngày 03/04/2024” của Sở Giao dịch chứng khoán Hà Nội, do Lợi nhuận sau thuế năm 2023 là số âm.

Công ty CP Giao nhận Vận tải Ngoại thương xin được giải trình như sau:

Công ty có ngành nghề kinh doanh chủ đạo là Logistics, năm 2023 lợi nhuận sau thuế trên báo cáo tài chính riêng của Công ty đạt **14.183 tỷ đồng** bằng **50,08%** so với năm 2022 do tình trạng kinh tế khó khăn chung, các đơn đặt hàng giảm, nhu cầu vận chuyển sụt giảm nghiêm trọng, các công ty cắt giảm chi phí, biên lợi nhuận của công ty cũng sụt giảm mạnh mẽ. Hiện nay công ty đang có một khoản đầu tư rất lớn vào công ty liên kết là CTCP Cảng Mipec, công ty này mới đi vào hoạt động khai thác Cảng, doanh thu phát sinh chưa đủ để bù đắp chi phí khấu hao, lãi vay dự án lớn khiến phát sinh lỗ tuy nhiên lỗ phát sinh từ CTCP Cảng Mipec vẫn nằm trong lỗ kế hoạch dự kiến. Tổng số lỗ năm 2023 hợp nhất về là **-31.782 tỷ đồng giảm 19,6% so với cùng kỳ năm 2022 là -39.520 tỷ đồng** được hợp nhất trong Báo cáo tài chính hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương. Do vậy lợi nhuận sau thuế hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương là: **- 17,640 tỷ đồng**.

Như vậy việc kinh doanh các dịch vụ truyền thống của công ty vẫn bình thường và có lãi, nguyên nhân chủ yếu dẫn đến lợi nhuận sau thuế có số âm là đến từ việc hợp nhất lỗ KQKD năm 2023 trên BCTC của công ty liên kết MPC và một phần đến từ khó khăn chung trong hoạt động sản xuất kinh doanh chung của thị trường năm 2023. Trong đó, thị trường sản xuất kinh doanh chung trong năm 2024 được nhận định, đánh giá sẽ có những chuyển biến tích cực.

Phương án khắc phục:

- Công ty sẽ giám sát, đôn đốc CTCP Cảng Mipec để kinh doanh hiệu quả, giảm thiểu các ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh hợp nhất của CTCP Giao nhận Vận tải Ngoại thương, dự kiến lỗ năm 2024 sẽ rất thấp... công ty sẽ hợp nhất lỗ dự kiến tầm 7-8 tỷ....
- Công ty sẽ tăng cường mở rộng và phát triển việc kinh doanh cốt lõi để có thể bù đắp hoàn toàn phần lỗ hợp nhất từ công ty liên kết. Ngoài ra Công ty sẽ xem xét và cơ cấu lại các khoản đầu tư ngắn, dài hạn để hiện thực hoá lợi nhuận để có thể bù đắp hoàn toàn phần lỗ



hợp nhất lũy kế trên báo cáo tài chính hợp nhất (không còn là số âm) để có thể đưa cổ phiếu VNT ra khỏi diện cảnh báo.

Trên đây là giải trình và các phương án khắc phục của Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Ngoại thương.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu TK.



TỔNG GIÁM ĐỐC

TRẦN CÔNG THÀNH

